

шена пространственная связь между отдельными районами.

Изложенные результаты исследования периодики в подсистемах формирования поселений Кемеровской области позволяют теперь установить их основные характерные типы: ясачные остроги и оборонительные форпосты; аквамагистральные; притрактовые; торгово-перевалочные; железнодорожные; горно-заводские (шахта – поселок, завод – поселок).

В градостроительстве поселений при этом отражались следующие методы:

- строительное зонирование территории поселений (XVIII в.);
- появление первых регулярных и межевальных планов в конце XVIII – начале XIX вв.;
- функциональное зонирование территорий в середине XIX в.;

- формирование протяженных центров с повышением плотности и этажности коммерческой и жилой застройки во второй половине XIX в.;
- децентрализованное развитие городов (преимущественно на уровне идей), проектирование городов-садов (конец XIX – начало XX вв.).

В заключение заметим, что развитие поселений Кемеровской области в последующие исторические этапы, его системный анализ и выводы, связанные с ним, выходят за рамки настоящей статьи.

#### Литература

1. Волченко, А. В. Из истории административно-территориального деления Кузбасса 1918–1963 гг. / А. В. Волченко. – Кемерово: Кемер. кн. издво, 1963. – 174 с.
2. Оглы, Б. И. Строительство городов Сибири / Б. И. Оглы. – Л., 1980. – 214 с.

УДК 728.1.11.004.18

*И. К. Назаренко, Е. А. Лазакова*

## МОРФОЛОГИЯ ПЛАНИРОВОЧНЫХ РЕШЕНИЙ МАЛОЭТАЖНЫХ ЗДАНИЙ

Изложены результаты систематизации мирового опыта планировочных решений входных узлов малоэтажных жилых зданий, позволяющие в условиях современного реального проектирования, без значительных затрат времени на поиск вариантов, подбирать требуемое решение.

Системный анализ входных узлов малоэтажных жилых зданий потребовался в связи с общей государственной политикой ориентации жилого домостроения в сторону увеличения «удельного веса» индивидуального малоэтажного домостроения, как в пригородах, так и в пределах собственно городов.

При любой объемно-пространственной схематике жилого здания, его входной узел выполняет функции взаимосвязи внутреннего жилого пространства с окружающей средой. Будь это многоэтажное многоквартирное или малоэтажное мало квартирное здание, входной узел всегда является зрительно воспринимаемым началом квартиры. По объемно-пространственной структуре входные узлы всегда были и остаются увязанными с типом жилища; входные узлы многоэтажных жилых зданий всегда отличаются от входных узлов средне- и малоэтажных жилых зданий.

Для того, чтобы в условиях реального проектирования проектировщик легко мог разработать потребный входной узел, не затрачивая усилий и времени на поиск и разработку его вариантов, под руководством авторов проведена научно-исследовательская работа по систематизации входных узлов зданий малой этажности. Результаты исследований [1], основанные на обобщении мирового опыта проектирования и строительства входных узлов, включая и передовой отечественный, позволили выстроить и скомпоновать входные узлы малоэтажных зданий в классы и ряды.

Классность входных узлов малоэтажных жилых зданий чётко идентифицируется с этажностью последних и с подключением в ансамбль входных узлов надворных приусадебных построек, в частности, гаражей для длительного хранения личных автомобилей.

В соответствии с установленными классами (рис. 1-8), в первую очередь, отметим простейшие по устройству входные узлы, в состав которых входят только тамбуры, встроенные в объём здания или вынесенные за его пределы. При этих входных узлах могут предусматриваться кладовые (одна или несколько) и веранды с входами из тамбуров или с входных крылец.

Интересной и перспективной группой входных узлов является группа с системой встроенно-пристроенных тамбуров. Перспективность этой группы обусловлена повышенной теплоизолирующей способностью этих входных узлов.

Далее в одноэтажных одноквартирных домах комфорт входных узлов прирастает за счёт увеличения помещений, в них входящих. Для этого перед тамбурами предусматриваются террасы или веранды, и даже те и другие. При этом варьируется последовательность их размещения: веранды перед террасами или наоборот. Определенной новинкой для малоэтажного жилого домостроения может оказаться устройство двусторонних входных узлов, в которых подходы к основному входному тамбуру могут осуществляться с двух сторон через различные по функциональному назначению помещения: террасы, веранды, дополнительные тамбуры, лоджии-галереи и даже оранжереи. Естественно, что выявленный широкий диапазон комфортности входных узлов позволяет без особых затруднений удов-

летворить запросы самых разнообразных по состоятельности заказчиков.

Следующий класс входных узлов характерен для двух- и многоквартирных блокированных двухэтажных жилых зданий. Во входных узлах этого класса входы в квартиры, расположенные в уровне первых этажей, осуществляются по классической схеме – обособленными, через одинарные или двойные тамбуры или через веранды. Входы в квартиры, расположенные в уровне вторых этажей, осуществляются с помощью встроенно-пристроенных к общему объему здания лестничных клеток, подходы к которым выполняются также через тамбуры или веранды. Нередко тамбуры являются общими для входа в квартиры и первого, и второго этажей.

Современный частный дом пригородного и особенно городского расположения – практически немыслим без наличия гаража для хранения личного легкового и даже грузового транспортного средства. Требование экономии земельных ресурсов и связанной с ней компактностью обуславливает блокировку гаражей с собственно жилыми зданиями. Как по-

казывает передовой отечественный и особенно зарубежный опыт, отмеченное блокирование можно удачно осуществлять через посредство входных узлов. В их составе, кроме тамбуров, могут предусматриваться веранды, галереи, кладовые и даже санитарные узлы.

Что касается тамбуров входных узлов малоэтажных зданий, то они на рис. 1-8 не детализированы. Представленные отдельно на рис. 9, они по архитектурно-конструктивной схематике распространяются и на малоэтажные здания.

Итак, исследованная морфология планировочных решений входных узлов позволила провести четкую классификацию их применительно к зданиям малой этажности и в зависимости от предоставляемого ими комфорта. Пользуясь этой классификацией при проектировании жилых зданий, архитектор избавлен от необходимости поднимать и изучать груды литературы, справочные и нормативные источники; в арсенал его проектного инструментария теперь положена настоящая хрестоматия.

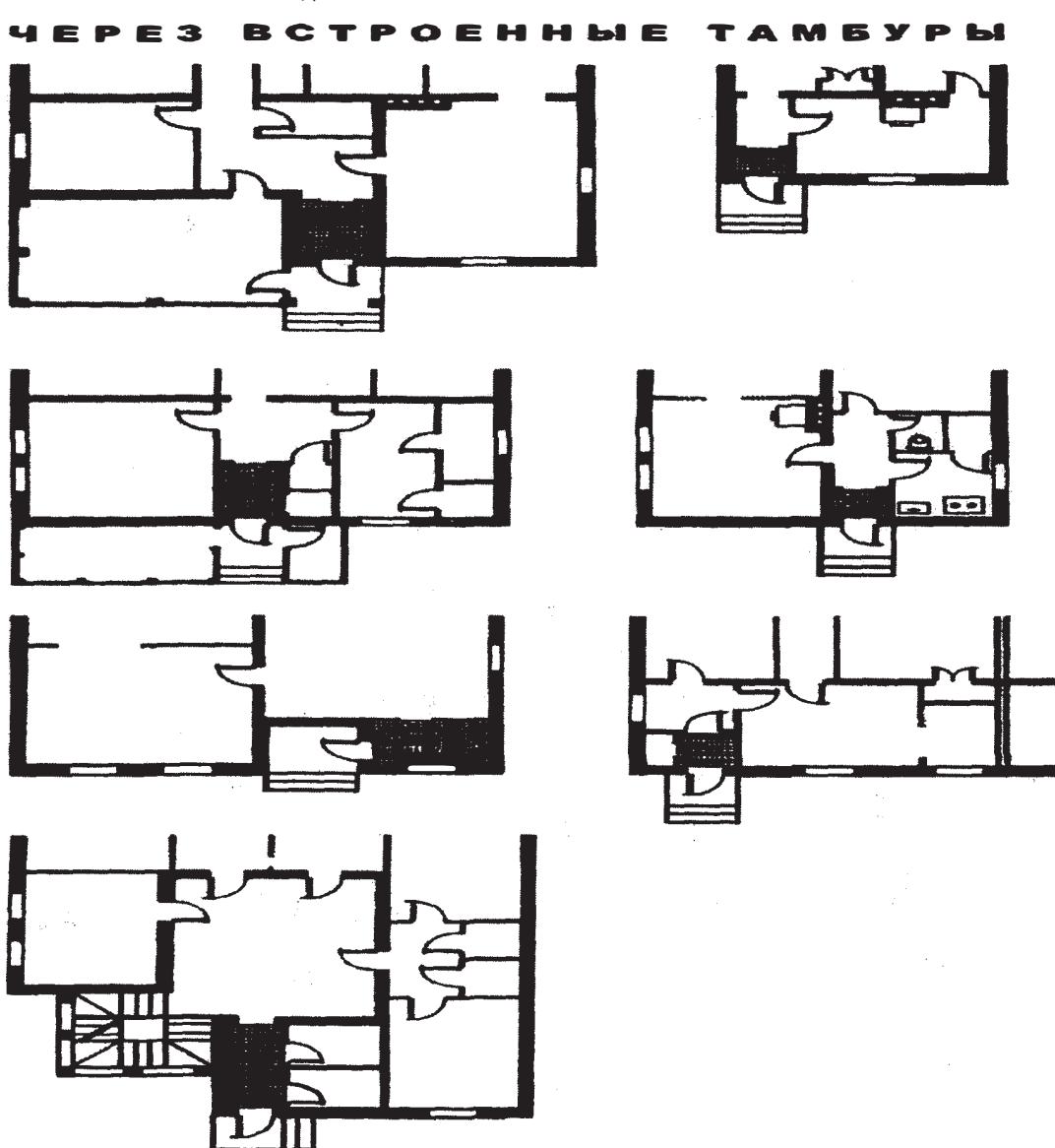
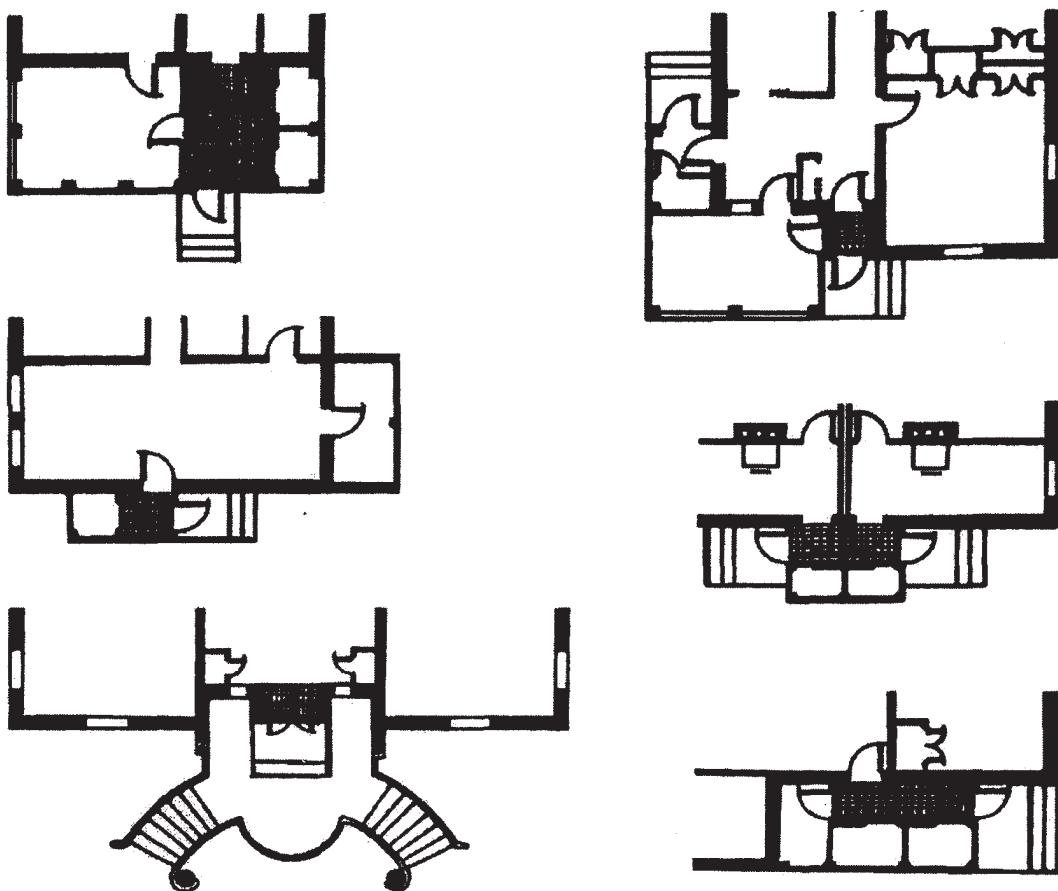
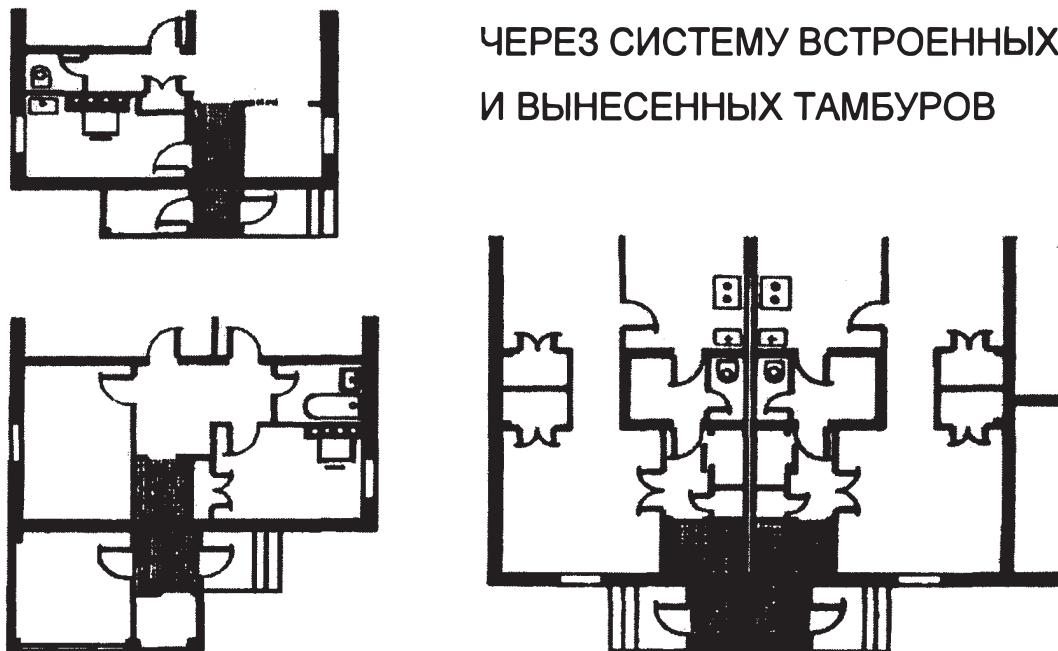


Рис. 1. Планировочные схемы входных узлов малоэтажных жилых зданий

**ЧЕРЕЗ ВЫНЕСЕННЫЕ ТАМБУРЫ**

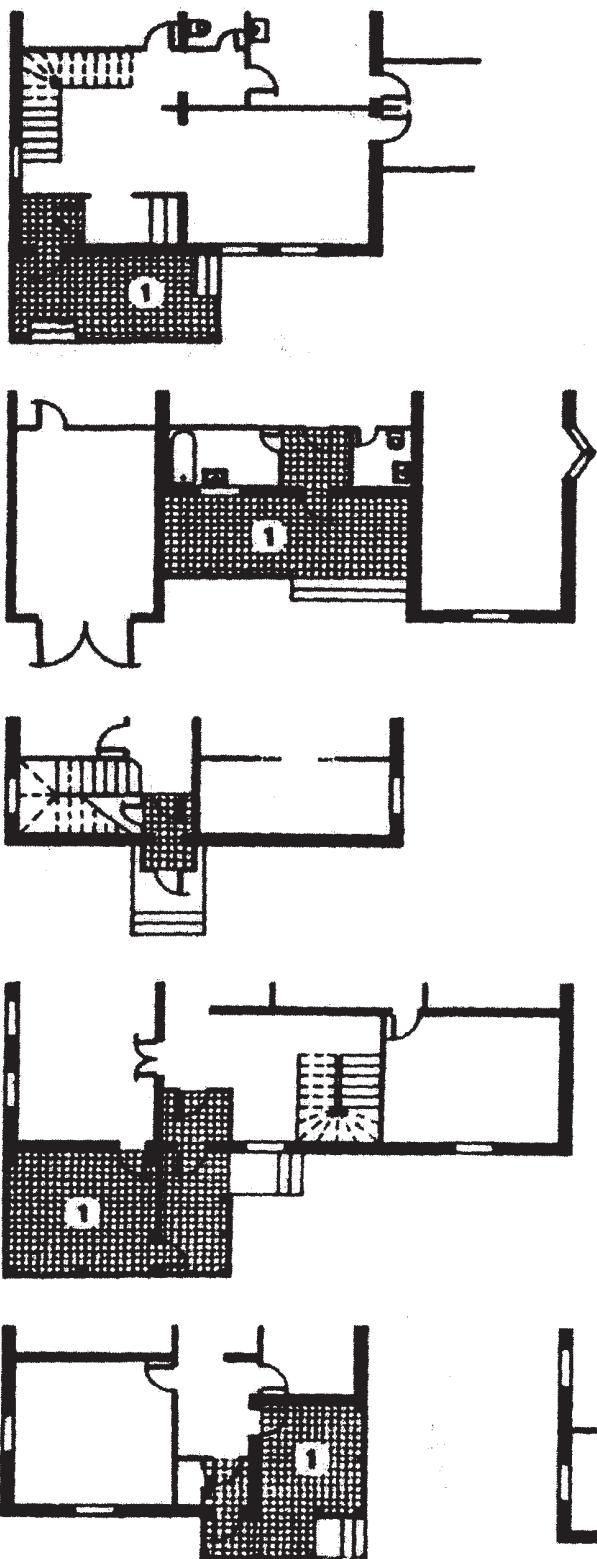


**ЧЕРЕЗ СИСТЕМУ ВСТРОЕННЫХ  
И ВЫНЕСЕННЫХ ТАМБУРОВ**

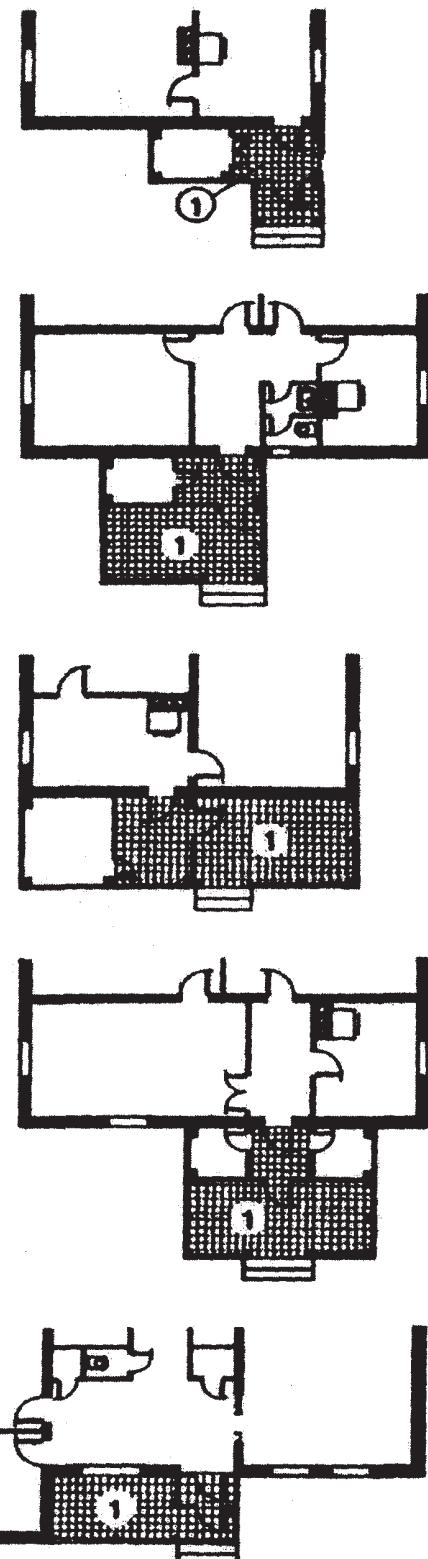


*Рис. 2. Планировочные схемы входных узлов малоэтажных жилых зданий*

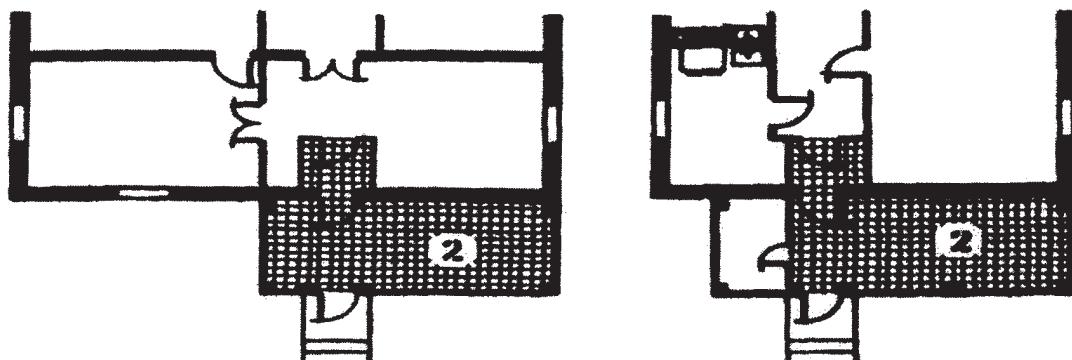
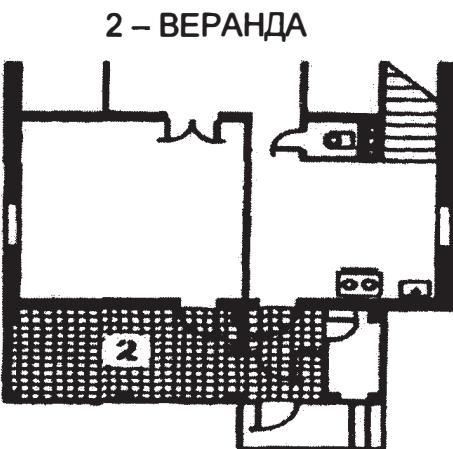
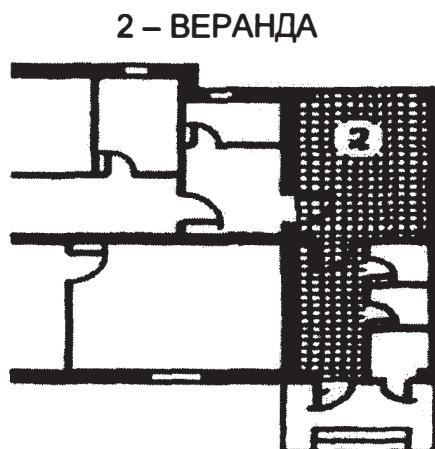
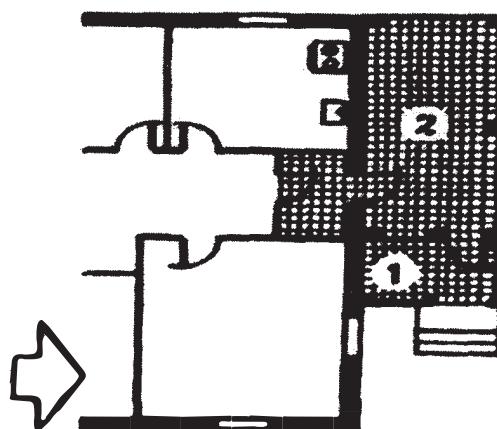
**ЧЕРЕЗ ТЕРРАСУ И ВСТРОЕННЫЙ ТАМБУР**  
1 – ТЕРРАСА



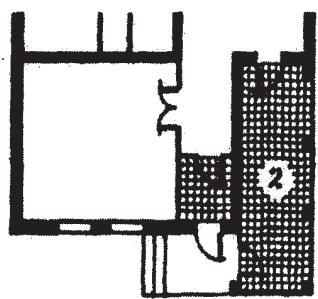
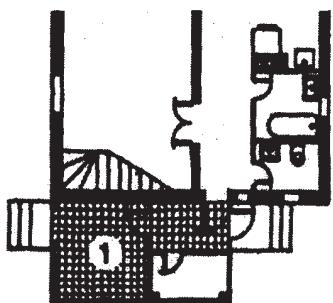
**ЧЕРЕЗ ТЕРРАСУ И ВЫНЕСЕННЫЙ  
ТАМБУР**  
1 – ТЕРРАСА



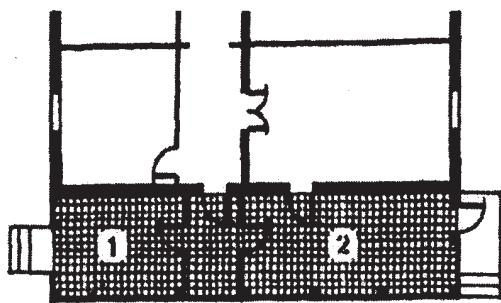
*Рис. 3. Планировочные схемы входных узлов малоэтажных жилых зданий*

**ЧЕРЕЗ ВЕРАНДУ И ВСТРОЕННЫЙ ТАМБУР****2 – ВЕРАНДА****ЧЕРЕЗ ВЕРАНДУ  
И ВЫНЕСЕННЫЙ ТАМБУР****ЧЕРЕЗ ВЫНЕСЕННЫЙ  
ТАМБУР И ВЕРАНДУ****1 – ТЕРРАСА****2 – ВЕРАНДА****ЧЕРЕЗ ТЕРРАСУ,  
ВЕРАНДУ  
И ВСТРОЕННЫЙ  
ТАМБУР***Рис. 4. Планировочные схемы входных узлов малоэтажных жилых зданий*

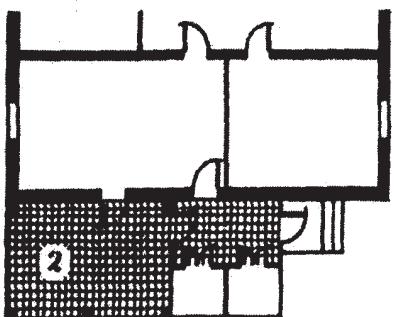
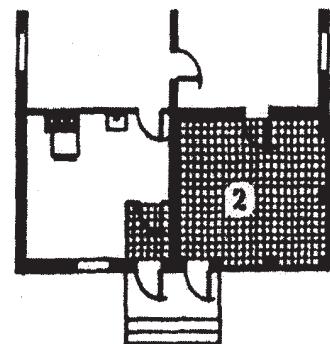
**ЧЕРЕЗ ВЫНЕСЕННЫЙ ТАМБУР  
ИЛИ ЧЕРЕЗ ТЕРРАСУ И ТАМБУР**  
1 – ТЕРРАСА



**ЧЕРЕЗ ТЕРРАСУ ИЛИ ВЕРАНДУ  
И ОБЩИЙ ВЫНЕСЕННЫЙ ТАМБУР**  
1 – ТЕРРАСА, 2 – ВЕРАНДА



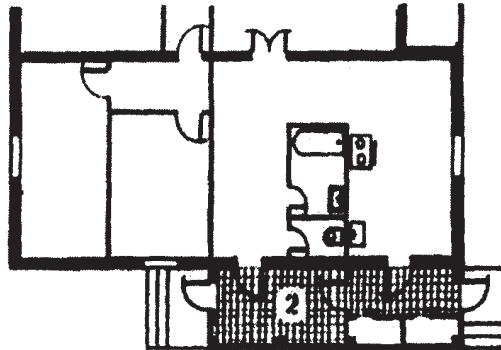
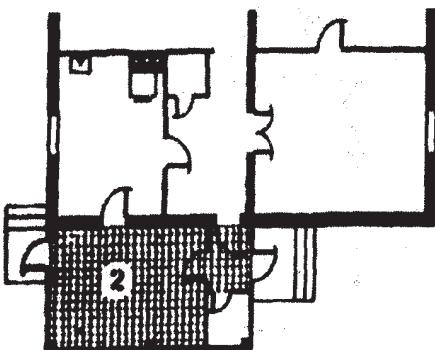
**ЧЕРЕЗ ВСТРОЕННЫЙ  
ТАМБУР ИЛИ ВЕРАНДУ**  
2 – ВЕРАНДА



**ЧЕРЕЗ ВЫНЕСЕННЫЙ ТАМБУР  
ИЛИ ЧЕРЕЗ ТАМБУР И ВЕРАНДУ**  
2 – ВЕРАНДА

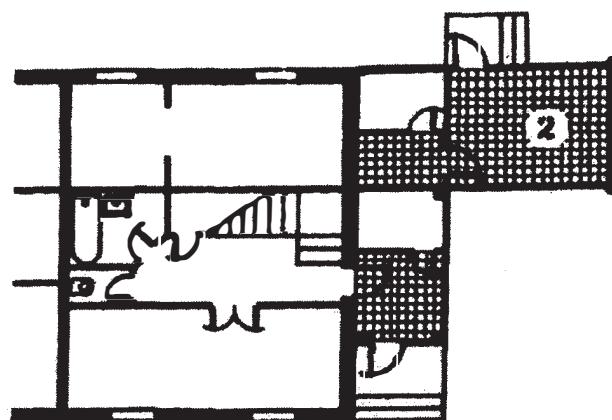
**ЧЕРЕЗ ВЫНЕСЕННЫЙ ТАМБУР ИЛИ ВЕРАНДУ**

**2 – ВЕРАНДА**

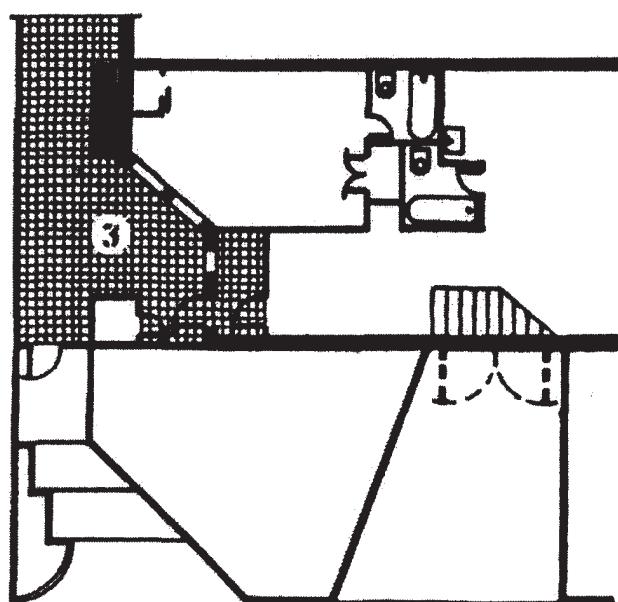


*Рис. 5. Планировочные схемы входных узлов малоэтажных жилых зданий*

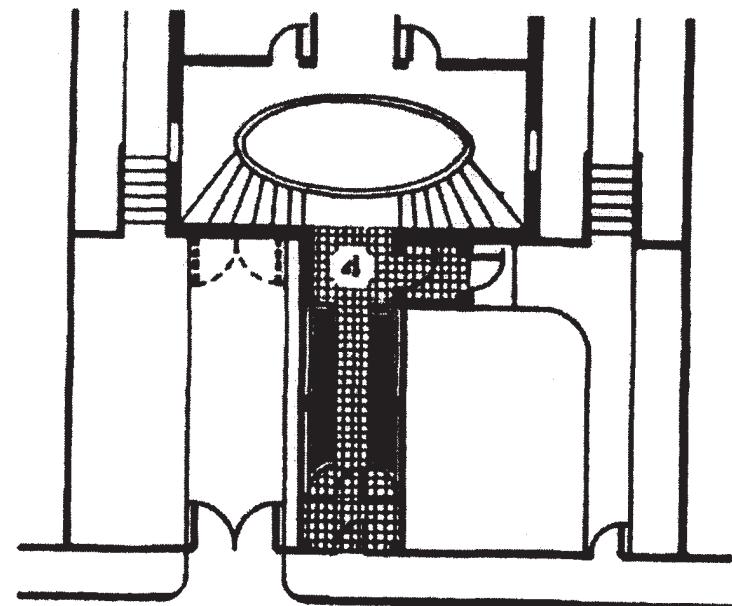
**ЧЕРЕЗ  
ВЫНЕСЕННЫЙ  
ТАМБУР ИЛИ  
ВЕРАНДУ  
И ВЫНЕСЕННЫЙ  
ТАМБУР**  
**2 – ВЕРАНДА**



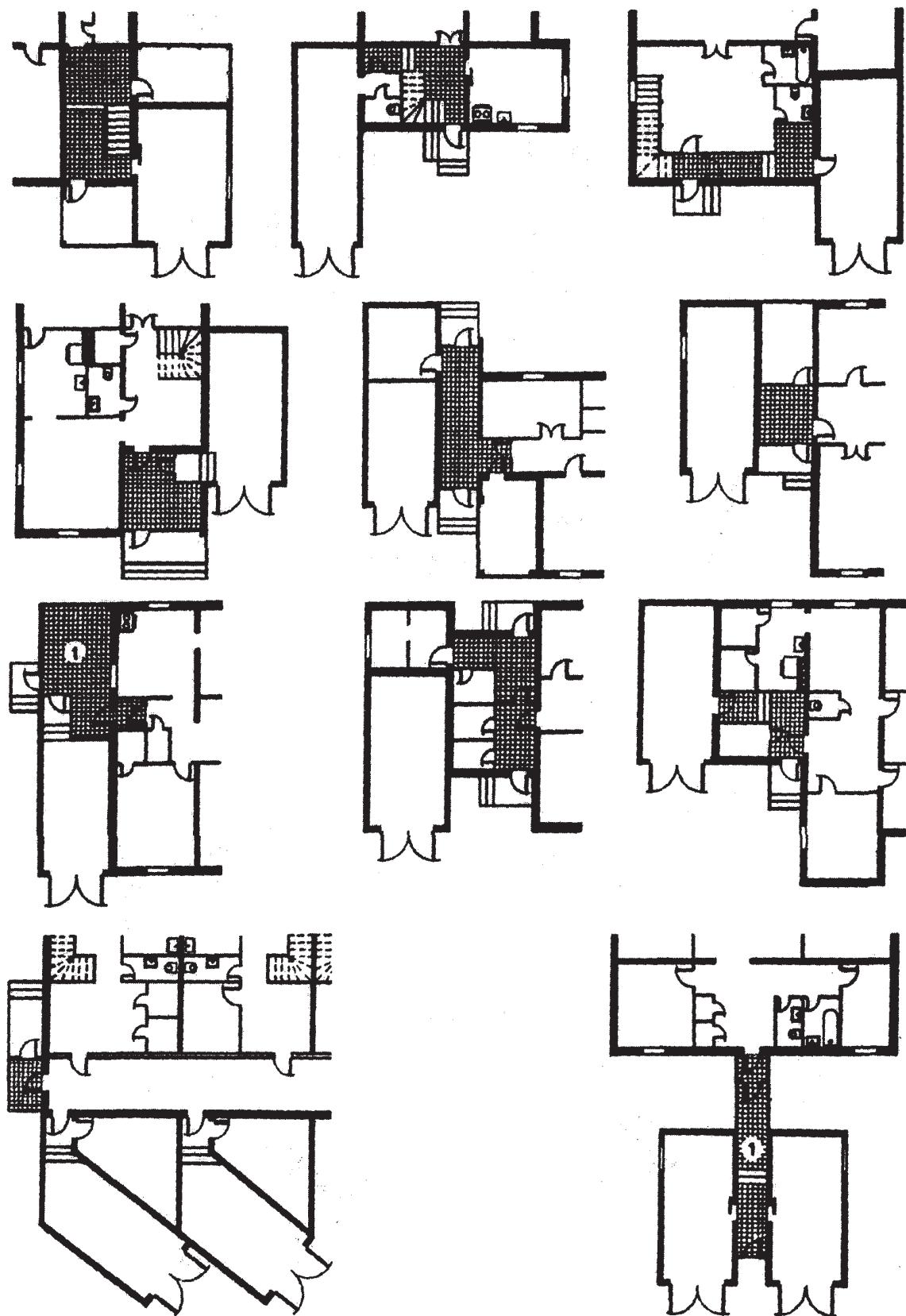
**ЧЕРЕЗ ОБЩИЙ  
ДВОР – ГАЛЕРЕЮ**  
**3 – ДВОР - ГАЛЕРЕЯ**



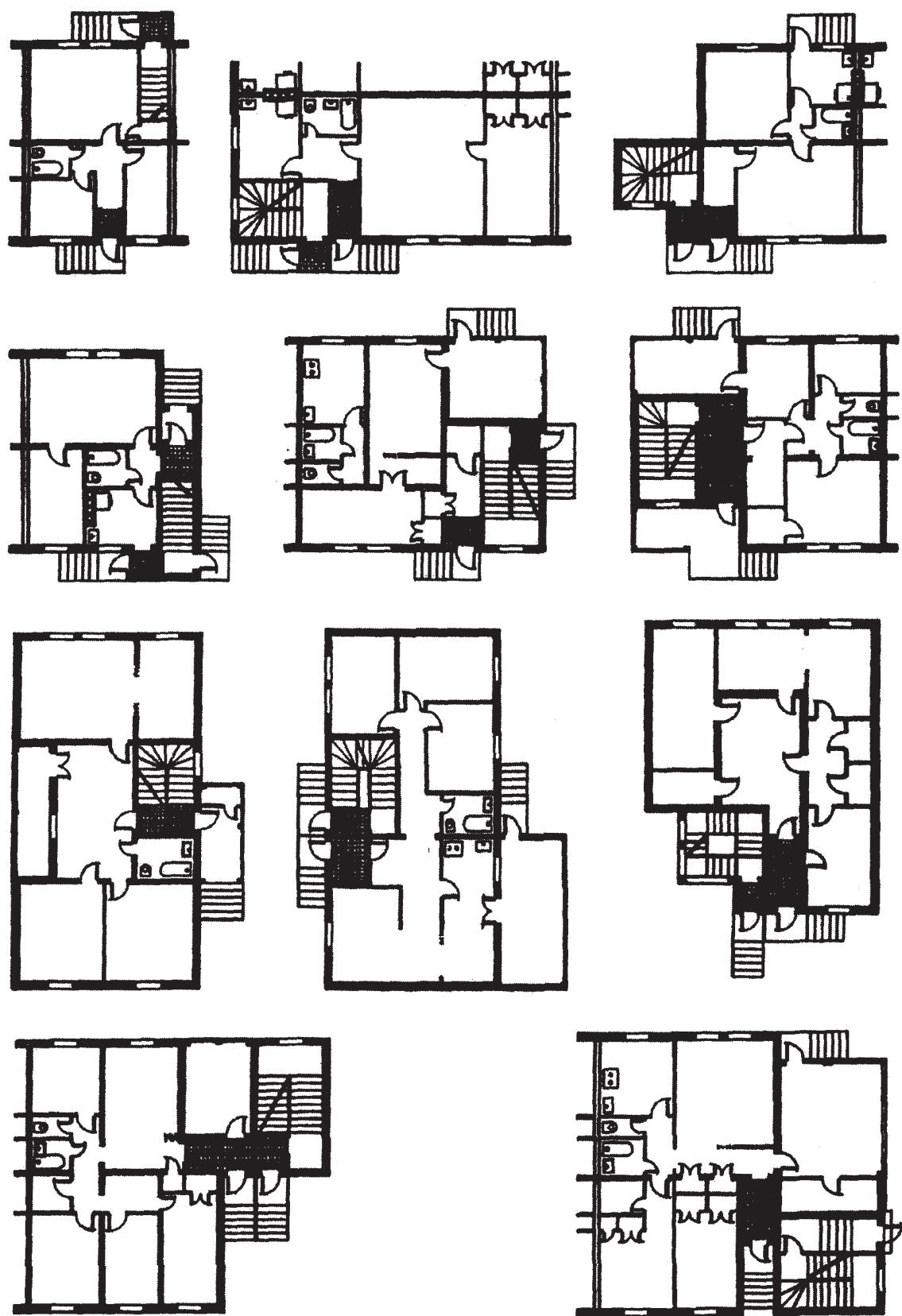
**ЧЕРЕЗ  
ОРАНЖЕРЕЮ**  
**4 – ОРАНЖЕРЕЯ**



*Рис. 6. Планировочные схемы входных узлов малоэтажных жилых зданий*



*Рис. 7. Планировочные схемы входных узлов малоэтажных жилых зданий при наличии гаражей для хранения личных автомобилей*



*Рис. 8. Планировочные схемы входных узлов в квартиры, расположенные на 1-м и 2-м этажах малоэтажных жилых зданий*



Рис. 9. Тамбуры входных узлов жилых зданий

#### Литература

- Назаренко, И. К. Проектирование ресурсосберегающего жилья в суровых природно-климатических условиях: пособие по проектированию / И. К. Назаренко. – Новокузнецк, 2004. – 427 с.

ческих и жестких антропогенных условиях: пособие по проектированию / И. К. Назаренко. – Новокузнецк, 2004. – 427 с.

УДК 728.1.058.5

*И. К. Назаренко, В. Г. Деревинская*

#### ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ НАПОЛНЕНИЕ ЛИЧНОГО ЖИЛОГО ПОМЕЩЕНИЯ КВАРТИРЫ

*Изложены результаты исследования базисного и вариативного функционального наполнения личных помещений квартиры. Впервые наполнение продифференцировалось в соответствии с конкретной демографической принадлежностью личных помещений.*

*Привычное название «спальня» - не отражает в полном объеме функциональное назначение этого помещения. В последнее время она трактуется как личное жилое помещение, предназначенное для размещения в нем зон индивидуального пользова-*

*ния. Это – главное помещение квартиры, удовлетворяющее личные запросы человека. Только в этом помещении человек может изолировать себя от окружения, и только в этих условиях отдых, сон и работа могут протекать спокойно. Это особенно важно в связи с возрастанием в городах несиловых, психологических воздействий, в связи с ростом информационной нагрузки на человека, снятие которой имеет важное профилактическое значение в суточном ритме человеческой жизни.*

*Личное жилое помещение должно быть изолированным помещением, которым пользуются*